

# Montée (IM) POSSIBLE.



Passage délicat : soit on ne met pas assez de gaz et on s'enlise, soit on en met trop et la moto risque de cabrer et de se retourner. Tout est question de dosage...

**Si vous croisez une bande de furieux, s'attaquant à une côte atteignant par endroits les 90° sur des machines surgonflées, longues de presque trois mètres, pas de doute : vous êtes au beau milieu d'une épreuve de montée impossible...**

Il y a presque vingt ans, le hillclimbing débarquait en France, à Arette-Pierre-Saint-Martin (64). Depuis, le village accueille, chaque année, l'élite des kamikazes sur deux roues. En 2002, leur nouveau terrain de jeu est une piste rocailleuse d'un peu plus de 200 m, pour un dénivelé... d'un peu plus de 200 m ! Les machines les plus improbables deviennent logiques : big twins de 180 cv, deux moteurs de 500 cross dans un même cadre, quatre cylindres japonais gonflés... Tout semble

permis. Pour espérer atteindre le sommet, il faut beaucoup de puissance, un bras oscillant assez long pour éviter le salto arrière, et un gros cœur relié à un bras droit en acier. Après plusieurs manches, la piste est creusée de profondes ornières et il devient nécessaire de calculer sa trajectoire au plus juste. La moindre hésitation, la plus infime erreur suffit alors à vous stopper net dans votre élan. Dans ce cas, vous pouvez tenter de remettre gaz et repartir à l'assaut, non sans une petite prière à Sainte Gamelle...

